



Regulaciones De California Pequeños Contenedores De Refrigerante Latas De Refrigerante R-134^a

Consejos para idenuocar u reostrar ruoas en el Sistema MUAC

El refrigerante 134a se usa principalmente en aire acondicionado automotriz/aire acondicionado para vehiculos motorizados (MVAC, por sus siglas en ingles). Al igual que con cualquier quimico, una exposicion excesiva puede ser peligrosa para su salud (con su lte la Hoja de datos de seguridad). Los problemas del sistema MVAC pueden variar de simples a complejos. Las siguientes son algunas formas basicas para ayudar a identificar y potencialmente resolver su problema de enfriamiento.

Seguridad

Recuerde que su seguridad es lo primero, especialmente cuando se trabaja con refrigerantes, aceites y productos quimicos. Siempre use gafas de seguridad para proteger sus ojos y guantes de goma para proteger su piel. No use ropa suelta ni joyas. Si en algun momento nose siente comodo de seguir trabajando, ¡OETENGASE!

Comuniquese con un tecnico de servicio profesional para obtener ayuda u orientacion adicional.

Formas de encontrar fugas en un sistema MVAC

El uso de una herramienta sofisticada como el detector electronico de fugas (certificado bajo el estandar J1627 de la Sociedad de Ingenieros Automotrices) puede ayudar a los tecnicos a identificar la mayoria de las fugas de refrigerante.

Hagalo usted mismo (HUM)

1.) Prueba de tinte ultravioleta

Una forma de buscar fugas constantes e intermedias es realizar una prueba de tinte ultravioleta (UV). Se mezclan lubricantes con tinte UV y luego se agregan al sistema MVAC. Luego, el sistema se verifica con una luz azul/negra para ver si se fuga algo del tinte UV.

2.) La prueba de burbujas

La prueba de burbujas es una tecnica utilizada al mezclar burbujas de jabon. La mezcla se aplica a lo largo de los componentes de la junta del sistema refrigerante; La presencia de burbujas indica una fuga.

Localice la fuga con una de las tecnicas anteriores y apriete la union. Si no puede detener la fuga con apretar la union, ¡DETENGASE! y comuniquese con un tecnico de servicio profesional para





que le brinde asistencia . Este tendra mas experiencia, mejores tecnicas y herramientas para identificar y reparar la fuga.

Formas de reparar fugas en un sistema MVAC

- 1.) Use equipo de proteccion para protegerse contra el contacto con la piel, los ojos y la ropa .
 - Guantes de goma
 - Gafas/ lentes de seguridad
- 2.) Todas las herramientas y equipos de seguridad adecuados DEBEN estar a la mano en todo momento
 - SOS disponible
- 3.) Lea la etiqueta completa del producto refrigerante y las instrucciones de seguridad antes de iniciar el trabajo
 - 1.) Mantenga las puertas del vehiculo abiertas en todo momento
 - 2.) R-134a no es inflamable; sin embargo este material se convertira en combustible cuando se mezcle con ciertas presiones de aire y temperaturas ambiente
 - 3.) El refrigerante no debe estar en contacto con llamas abiertas o superficies brillantes
 - 4.) Evite respirar vapores o neblina de refrigerante
- 4.) Antes de recargar, verifique, diagnostique y repare cualquier fuga antes de agregar refrigerante
 - Agregar refrigerante a un sistema que ya tiene fugas no solo es ilegal en el estado de California, sino tambien es perjudicial para el medio ambiente.
- 5.) Conecte la manguera de carga a la lata de refrigerante.
- 6.) La cantidad de carga del sistema se encuentra en la placa de identificacion (etiqueta de especificaciones). Ubique la placa de identificacion en el compartimiento del motor o sistema MVAC. Para un enfriamiento optimo, NUNCA exceda la cantidad que se indica en la placa de identificacion.
- 7.) Busque el puerto de NC del lado inferior en el sistema de A/C, luego retire la tapa protectora. El conector rapido en la manguera de carga solo encajara en el puerto del lado inferior.
- 8.) Arranque el motor, encienda el aire acondicionado a la temperatura mas fria posible y asegurese de configurar el ventilador en la configuracion maxima.
- 9.) Agregue refrigerante adicional al quitar la tapa protectora y luego abriendo la valvula.
- 10.) Mantenga la lata de refrigerante en posicion vertical mientras carga. Luego gire y agite la lata desde la posicion de las 12 en punto hasta la posicion de las 3 en punto. Todo este proceso puede tomar hasta 15 minutos para vaciar la lata pequena de refrigerante.





11.) El sistema MVAC se cargara correctamente cuando la misma temperatura de enfriamiento aproximada salga de todas las ventilas interiores.

*Para lograr un enfriamiento óptimo **NO SOBRECARGUE ni SUBCARGUE**

- El sobrellenado aumentara las presiones del sistema; que puede provocar danos en el compresor o en los componentes.
- Un llenado insuficiente ocasionara que el rendimiento de enfriamiento deficiente.

12.) Retire la conexión rápida del puerto del lado inferior y vuelva a colocar la tapa protectora del ese puerto .

13.) Devuelva todas las latas/ contenedores usados al origen de compra (minoristas, mayoristas o fabricantes).

- Reembolso del depósito de \$ 10.00
- La lata será reciclada o desechada adecuadamente

